GEOGRAFIA VIVA - APLICAÇÃO DA PRÁTICA GEOGRÁFICA NO PLANEJAMENTO DAS ROTAS DO TRANSPORTE DA APACD

MACEDO, Bárbara de Carvalho
(Mestrado em Gestão Do Território-PPGEO/UEPG)
ALMEIDA, João Paulo Leandro de
(Doutorando em Geografia-PPGEO/UEPG)
MORO, Paulo Rogério
(Docente - DEGEO-UEPG)
EIXO X

Resumo

Esse resumo destaca a importância da Geografia em Organizações não Governamentais (ONGs) a partir das experiências realizadas junto à Associação Pontagrossense de Assistência à Criança com Deficiência (APACD), através do projeto de extensão "Geografia Viva: As contribuições do ensino de Geografia na Educação Básica no município de Ponta Grossa - Paraná". Esse projeto iniciado em 2022, orientasse para uma efetiva aproximação do aprendizado universitário com a prática de ensino geográfico junto às instituições parceiras, fundamentando a criação de bases de dados geográficos com informações cadastrais para a criação de mapas temáticos, disponibilizados a tais instituições em prol de seus planejamentos. A APACD realiza atendimentos clínicos para crianças, adolescentes e adultos de média complexidade, possui a Escola Nely Zander e o Centro Dia que busca evitar o isolamento social das pessoas assistidas. Essa ONG passou a integrar o projeto em 2023, apresentando dentre suas principais necessidades a otimização do planejamento do transporte administrado pela mesma. A partir do conjunto de dados referentes aos logradouros das pessoas cadastradas, foi efetuado a geocodificação dos pontos de embarque e desembarque com a utilização do *software* livre *Google MyMaps*, na sequência foram mapeadas as rotas entre as residências até a APACD, percurso cotidiano no transporte de usuários e pacientes. Ao todo, as quatro rotas delineadas e utilizadas diariamente somam cerca de 200km nos trajetos de ida e volta, fornecendo um serviço essencial para cerca de 15 usuários em cada rota que totalizam 55 pessoas por dia. As rotas são planejadas de acordo com os endereços dos usuários com paradas em muitos bairros do município de Ponta Grossa. Essas rotas integradas, desempenham um papel crucial na mobilidade dos usuários, assegurando que todos sejam atendidos com uma melhor pontualidade. O planejamento detalhado dos gastos com combustível baseado na quilometragem, otimiza o uso dos recursos disponíveis e o mapeamento aprimora significativamente o relatório de gastos mensais da ONG. Para a representação gráfica os dados transferidos para o *software* QGIS e as informações foram disponibilizadas em formato de mapas temáticos impressos com as rotas que permeiam os bairros da cidade.

Palavras-Chave: Dados Geográficos, Mapeamento, Mobilidade, Cartografia Temática, APACD.