ALGUMAS CONSIDERAÇÕES SOBRE MOBILIDADE COTIDIANA CAMPO-CIDADE NA CONSTITUIÇÃO DAS DINÂMICAS DE CONECTIVIDADES ESPACIAIS DO MUNICÍPIO DE GUARAQUEÇABA - PR

NETO, Daniel (UEPG)
ORNAT, Marcio Jose (UEPG)
EIXO
Geopolítica, Políticas Públicas, Dinâmicas Econômicas, Regionais e Urbanas, Planejamento Urbano e Regional

Resumo

Objetivamos compreender como a mobilidade cotidiana entre o campo e a cidade constitui as dinâmicas de conectividades espaciais do município de Guaraqueçaba-PR. Dentre os eixos desta investigação, atualmente estamos (1) caracterizando as estradas e os caminhos rurais localizados no município. Nossos próximos passos da investigação são a (2) análise de como a conectividade espacial das localidades rurais deste município constituem-se segundo o funcionamento do transporte particular e coletivo municipal, para na sequência realizar o (3) mapeamento do transporte individual como uma alternativa à existência da conectividade espacial entre campo e cidade no município. Esta discussão não é recente, mas atualmente tem assumido contornos diferenciados, em função de vários aspectos, como o acesso a serviços de saúde, da população escolar à estabelecimentos de ensino, à cultura e à informação, a serviços administrativos ou o acesso a um conjunto de bens essenciais à vida das famílias. Estes elementos são compreendidos como essenciais para a qualidade de vida das populações, cuja não satisfação pode contribuir para o agravamento e a insatisfação dos moradores, colocando em causa a equidade e a coesão social e territorial. O espaço rural enfrenta sérios problemas relacionados às áreas de saúde, educação e transportes, principalmente devido ao seu isolamento geográfico, situações estas que constituem a realidade do espaço rural de Guaraqueçaba-PR. Outros pontos seriam a sua baixa densidade populacional e as condições econômicas que juntas, dificultam e limitam os serviços de transportes, essenciais para os deslocamentos entre campo-cidade. Na metodologia analisaremos a mobilidade por meio de aplicação de questionário com as empresas que fornecem transporte coletivo rural e com as pessoas que residem nas 30 localidades rurais, investigaremos as condições das estradas e caminhos rurais localizados no território continental deste município. Se a discussão atual sobre a mobilidade tem assumido contornos relacionados ao acesso a bens e serviços, o fato do município não possuir estradas ou caminhos rural pavimentados é um indicativo da capacidade de conectividade espacial.

Palavras-chave: Planejamento Urbano e Regional, Mobilidade, Campo, Cidade, Guaraqueçaba, Paraná.