FLUIDEZ DE TRANSPORTADORAS ATRAVÉS DA INFOVIA: ESTUDOS DE CASOS EM PONTA GROSSA- PR

SANTOS, Rafael dos (UEPG)
SOUZA, Edson Belo Clemente de (UEPG)
III. Geopolíticas, políticas públicas, dinâmicas econômicas, regionais e urbanas, planejamento urbano e regional.

Resumo

O presente resumo tem como objetivo analisar a importância da fluidez no transporte das mercadorias das transportadoras KRM, Boa Viagem e Avidus Logística do município de Ponta Grossa - Paraná, compreendendo as suas dinâmicas, desde o carregamento da carga, até o destino final. Para este trabalho, o conceito da infovia foi utilizado, considerando que esta é essencial para as empresas, pois permite uma comunicação mais rápida, eficaz e segura entre as empresas, os fornecedores, os clientes e os órgãos públicos e agilidade no escoamento das mercadorias. Metodologicamente, aplicou-se questionários para as empresas e, com as respostas dos questionários, pôde-se realizar uma comparação entre as três transportadoras. A KRM transporta óleo vegetal e animal, até os destinos finais, portos de Santos e Paranaguá. O tempo de entrega depende da distância entre a cidade e o porto. Ela tem os rastreadores Onixsat e Sascar, da qual estes estão instalados nos 150 caminhões próprios e mais de 300 terceirizados, acompanhando a frota durante todo o trajeto, garantindo a segurança do motorista e da carga, monitorando a velocidade do caminhão, ignição, tempo de viagem, localização etc, evitando maiores problemas. A empresa vê como principais barreiras o clima, preço do combustível e o tempo que os pedágios ficaram sem concessão; a transportadora Boa Viagem faz o transporte de grãos e óleo vegetal por todo o Brasil, utilizando cargas fechadas com destino único aos portos, tendo 150 caminhões próprios, sendo monitorados pelo rastreador Sascar. O tempo de entrega também varia dependendo da origem e do destino. As barreiras encontradas pela empresa são: pouca demanda de transporte, mão de obra, preço do combustível e o clima. Por fim, a transportadora Avidus Logística faz o carregamento de alimentos congelados perecíveis, utilizando, sendo 60 caminhões próprios e 30 de terceiros, monitorados pelo rastreador Sascar, em um prazo de entrega estimado de 7 dias, do cliente até os portos de Paranaguá, Santos e Itapoá. Este trabalho está relacionado a uma realidade econômica existente, permitindo compreender as dinâmicas adotadas pelas transportadoras, e estas têm o mesmo objetivo: realizar o transporte da mercadoria de forma ágil e eficaz.

Palavras-Chave: transporte, comunicação, dinâmicas, agilidade, monitoramento.