OS SISTEMAS DE ENGENHARIA COMO OBJETOS CONDICIONANTES DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO DO MUNICÍPIO DE CERRO AZUL, PARANÁ

GMACH, Andriéli (UEPG)
ORNAT, Marcio Jose (UEPG)
EIXO
Geopolíticas, Políticas Pública, Dinâmicas Econômicas, Regionais e Urbanas, Planejamento Urbano e Regional

Resumo

Alguns fixos, ou objetos materializados no espaço, são capazes de alterar a dinâmica de um grupo ou determinado recorte espacial. As instalações realizadas no ambiente proporcionam mudanças em condição subordinante e subordinada na relação humanos-natureza, uma vez que ambos influenciam um ao outro em diferentes perspectivas. O estabelecimento de novas técnicas no espaço são determinadas a partir das carências encontradas pela sociedade para conseguir manter-se naquele local. Em decorrência do sistema capitalista e a necessidade de trocas, atualização e aprimoramento da informação de forma rápida, alguns sistemas de engenharia foram implantados sobre o espaço. Esses sistemas foram pensados e conceituados a longo tempo por Milton Santos e, podem ser compreendidos como obras da engenharia que são fatores condicionantes e importantes para a circulação de bens, serviço e capital. A implantação de rodovias, por exemplo, é um objeto importante para a circulação de bens de consumo e tecnologias. Até o ano de 2005 o município de Cerro Azul-PR, não possuía nenhuma conexão asfáltica. Depois da implantação, é possível observar uma alteração na condição econômica do município. Um dos principais indicadores é o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços – ICMS, que demonstra um aumento significativo a partir da implantação da rodovia. A análise desses dados teve como objetivo compreender de que modo os fixos implantados no espaço são capazes de alterar a vida e o bem-estar das pessoas envolvidas, além de buscar identificar de que modo isso acontece e quais são as alterações identificadas na estrutura da organização espacial do município. A metodologia utilizada para compreender a variação da condição do município enquanto um movimento de alteração no espaço tem sido o método dialético, a partir da compreensão histórico espacial do município em consonância aos números disponíveis na Secretaria da Fazenda do Estado do Paraná. Os resultados a partir dos números analisados evidenciam um impacto positivo na condição econômica do município de Cerro Azul - PR a partir da implantação da rodovia, PR-092, visto que aumentou sua arrecadação de imposto e possui mais condições financeiras para gerir o município.

Palavras-Chave: Sistemas de Engenharia, Desenvolvimento, Cerro Azul-PR, ICMS.