ANEL DE INTEGRAÇÃO DO ESTADO DO PARANÁ: FLUIDEZ E POROSIDADE TERRITORIAL NA REGIÃO GEOGRÁFICA IMEDIATA DE PONTA GROSSA-PR

Rafael dos Santos (FA), e-mail: rafaeldossantos0804@gmail.com, Edson Belo Clemente de Souza (Orientador), e-mail (orientador): ebelosouza@uepg.br

Universidade Estadual de Ponta Grossa / Departamento de Geociências.

Geografia, Geografia Humana

Palavras-Chave: *concessão, pedágio, rodovia, geoestatísticas.*

Resumo

O trabalho buscou analisar a infraestrutura e a normatização do movimento viário promovido pelo Anel de Integração. Com base nos conceitos de Fluidez e Porosidade Territorial, o estudo foca no Lote 1 das novas concessões, com destaque para o pedágio de Imbituva, da qual transcorre a BR-373. Metodologicamente, realizou-se entrevistas com 71 agentes usuários, elaboração de mapas, quadros e tabelas, saída de campo, revisão bibliográfica e coleta de dados em mídias digitais (site da concessionária Via Araucária, G1 Campos Gerais e Sul e Agência de Notícias do Estado do Paraná). Foram construídos 13 gráficos e 5 tabelas.

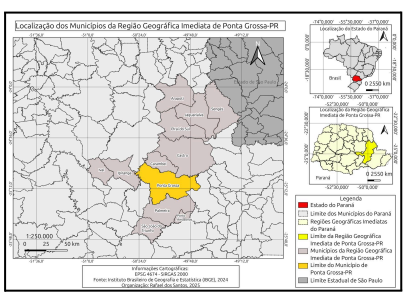
Introdução

O objetivo central é analisar a infraestrutura e a normatização do movimento criado pelo Anel de Integração. Os objetivos específicos envolvem a avaliação crítica da cobrança de pedágio, a análise da qualidade da rodovia e a comparação entre o cenário anterior e posterior ao retorno das concessões.

Materiais e Métodos

Metodologicamente, a pesquisa tomará como referencial teórico a fluidez e a porosidade territorial e a Região Geográfica Imediata. Arroyo (2001) traz a fluidez territorial como uma qualidade do movimento que se associa à infraestrutura, isto é, às condições materiais e imateriais que garantam a circulação de pessoas e de mercadorias, e a porosidade territorial, é a qualidade de regulação do movimento, é uma base normativa. Loschi e Ferreira (2017) afirmam que as Regiões Geográficas Imediatas (RGI) (figura 1) são áreas que buscam os centros urbanos próximos para atender necessidades mais urgentes (ex: saúde).

Figura 1 - RGI de Ponta Grossa



Organização: Rafael dos Santos

Resultados e Discussão

A partir das respostas das entrevistas, fez-se uma interpretação das mesmas, com base nos gráficos. Sobre a qualidade da rodovia, 54,9% dos agentes usuários opinam como “regular”; “boa” fica em segundo lugar (29,6%); a situação “ruim” ficou com 9,9% e as opções “muito boa” (2,8%) e “excelente” (2,8%) foram as menos escolhidas. Em relação ao preço do pedágio, 46,5% dos agentes usuários acham “caro”; 39,4% opina como “muito caro” e apenas 14,1% acham o preço “justo”. De acordo com a Via Araucária (2024), no período entre fevereiro de 2024 e março de 2025, houveram 2.431 sinistros, envolvendo 5.210 pessoas. Dessas pessoas, 3.654 saíram ilesas, 1.444 ficaram feridas e 111 vieram a óbito. Em campo, durante a análise de 12 km de um trecho da BR-373, notou-se apenas uma cavidade superficial. Há um bom número de placas de sinalização. Não se tem a presença de acostamentos ao longo da rodovia, comprometendo a segurança dos motoristas.

Conclusão ou Conclusões

A pesquisa demonstrou que a BR-373 inserida no Anel de Integração é um papel essencial no tráfego de pessoas e veículos, haja vista os números apresentados, reforçando o alto número de deslocamento nessa rodovia, buscando os serviços que a Região Geográfica Imediata de Ponta Grossa-PR oferece de melhor.

Agradecimentos

Agradeço à Fundação Araucária pelo fomento da bolsa e ao Orientador, Prof° Dr° Edson pela oportunidade.

ARROYO, M. M. **Território nacional e mercado externo**: uma leitura do Brasil na virada do século XX. 2001. Tese (Doutorado em Geografia) – Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências - Universidade de São Paulo, São Paulo, 2001. Disponível em: https://www.teses.usp.br/teses/disponiveis/8/8136/tde-2004 2022-165056/publico/2001_MariaMonicaArroyo.pdf. Acesso em: 14 mai. 2025.

LOSCHI, M; FERREIRA, D. Compreendendo o território através de suas articulações. **Agência IBGE Notícias**, 2017. Disponível em: https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-noticias/2012-agencia-de-noticias/noticias/10542-compreendendo-o-territorio-atraves-de-suas-articulacoes. Acesso em 25 ago. 2025.

VIA ARAUCÁRIA. **Estatísticas de Sinistros de Trânsito**, 2024. Disponível em: https://viaaraucaria.com.br. Acesso em: 04 abr. 2025.

ISSN 1676-0093