APP DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTE NA INDÚSTRIA DE PONTA GROSSA - PR

Rafael dos Santos (CNPq), e-mail:rafaeldossantos0804@gmail.com, Edson Belo Clemente de Souza (Orientador), e-mail do orientador: ebelosouza@uepg.br.

Universidade Estadual de Ponta Grossa/Departamento de Geociências.

Geografia, Geografia Humana

Palavras-Chave: *transportadoras, dinâmicas , mercadoria, infovia*

Resumo

O trabalho teve como objetivo analisar a importância da fluidez no transporte das mercadorias por meio de *startups* que criam *apps*. A metodologia empregada foi de entrevistas, participação em eventos, visitas técnicas, realização de leituras de artigos dirigidos e obtenção de informações na mídia digital.

Introdução

Os objetivos estabelecidos procuraram comparar os *apps* das *startups* das indústrias Heineken, Cargill, Ambev e DAF, demonstrar através dos aplicativos a eficácia da logística de transporte e identificar os nodais das redes constituintes. Porém, com as poucas informações repassadas por essas empresas, buscou-se empresas que atendessem as demandas, sendo escolhidas as transportadoras KRM, Boa Viagem e Avidus Logística.

Materiais e Métodos

Metodologicamente, considerou-se a realização de visitas técnicas: no depósito do Grupo Mercado Móveis, no dia 23 de abril de 2024 e na Transportadora KRM, no dia 04 de junho do presente ano, a fim de aplicar um questionário.Aplicação deste mesmo questionário para as Transportadoras Boa Viagem e Avidus Logística, com a finalidade de compreender suas respectivas dinâmicas.Construção de quadros com as respostas das empresas. Participação no 1º Seminário de Capacitação em Habitação de Interesse Social e Direito à Cidade nos dias 19 e 20 de abril de 2024. Participação na 7ª Conferência Municipal da Cidade de Ponta Grossa nos dias 29 e 30 de junho deste ano, além de leituras dirigidas de artigos científicos e notícias na imprensa digital.

Resultados e Discussão

A partir das respostas dos questionários (sendo o mesmo para as três transportadoras), pode-se considerar o aspecto da infovia,que segundo Rodrigues e Souza (2024) é importante para a indústria e para empresas, pois permite uma comunicação mais rápida, eficaz e segura entre as empresas, os fornecedores, os clientes e os órgãos públicos e agilidade no escoamento das mercadorias. Desta forma, obtivemos como resposta das transportadoras as seguintes informações:

A transportadora KRM possui como natureza de mercadoria transportada óleo vegetal e animal, até o destino final, portos de Santos e Paranaguá. O tempo de entrega depende da distância entre a cidade e o porto. A KRM possui os rastreadores Sascar e Onixsat, sendo a informação passada automaticamente para o sistema (velocidade do caminhão, ignição, tempo de viagem etc), instalados nos 150 caminhões próprios,além de mais de 300 terceirizados. A empresa vê como principais barreiras o clima, preço do combustível e o tempo que os pedágios ficaram sem concessão.

A transportadora Boa Viagem transporta grãos e óleo vegetal por todo o Brasil,utilizando cargas fechadas com destino único aos portos, com 150 caminhões próprios, sendo monitorados pelo rastreador Sascar. O tempo de entrega também varia dependendo da origem e do destino. As barreiras encontradas pela empresa são: pouca demanda de transporte, mão de obra, preço do combustível e o clima.

Por fim, a transportadora Avidus Logística faz o carregamento de alimentos congelados perecíveis, utilizando 90 caminhões, sendo 60 próprios e 30 de terceiros, monitorados pelo rastreador Sascar, em um prazo de entrega estimado de 7 dias, do cliente até os portos de Paranaguá, Santos e Itapoá. As principais dificuldades que a empresa enfrenta estão nos preços do diesel e do pedágio e nos produtos relacionados à manutenção da frota.

Conclusão ou Conclusões

Os estudos sobre o tema permitiram a compreensão da dinâmica adotada pelas transportadoras, do carregamento das mercadorias, até o destino final.

Agradecimentos

Agradeço ao Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) pelo financiamento da bolsa e ao orientador Edson Belo Clemente de Souza pela oportunidade.

RODRIGUES, W; SOUZA, E.B.C.De. O TRANSPORTE CONTEMPORÂNEO POR MEIO DA INFOVIA: estudo de caso em Ponta Grossa-PR. **V SIMPÓSIO INTERNACIONAL DE GEOGRAFIA DO CONHECIMENTO E DA INOVAÇÃO – SIGCI,** 2024.Disponível em: file:///C:/Users/Eleni/Downloads/Template_SIGCI(1)%20Corrigido%2013horas.pdf. Acesso em: 12 set. 2024.