

DO DIAGNÓSTICO À TRANSFORMAÇÃO: A EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA NO LEVANTAMENTO DE ESTACIONAMENTOS EM CERRO AZUL - PR

Área Temática

Direitos Humanos e Justiça.

Coordenador(a) da atividade: Prof. Dr. Marcio Jose ORNAT

Elaine Cristina Fiquer VENÂNCIO[1]; João Matheus Grochovski SERAPHIM; Suelen GUADANHIN; Luiz Alexandre Gonçalves CUNHA

Nome do Programa ou Projeto de Extensão

Assessoria na construção de projetos de desenvolvimento urbano e regional dos municípios com IDH Médio e Baixo no Estado do Paraná, por meio da elaboração / revisão de seus Planos Diretores Participativos.

Resumo: O presente texto analisa a importância dos estacionamentos localizados na sede do Município de Cerro Azul - Paraná, relacionados ao processo da Indução ao Desenvolvimento Regional Paranaense através da Assessoria na Construção do Plano de Mobilidade Campo-Cidade do Município de Cerro Azul–PR. Durante o desenvolvimento da metodologia do Plano de Mobilidade, a análise do funcionamento dos estacionamentos é um dos levantamentos fundamentais para o diagnóstico da realidade municipal, além de servir como base para as propostas que compõem a terceira fase. A análise sobre a operação e a estrutura dos estacionamentos urbanos é um passo estratégico na metodologia empregada. Este elemento é crucial para entender a dinâmica local de deslocamento e ocupação dos espaços públicos, bem como a infraestrutura urbana, especialmente no que diz respeito ao acesso ao centro da cidade e a fluidez do tráfego. O levantamento realizado dos estacionamentos, envolve uma atuação conjunta, por meio do planejamento participativo e da elaboração coletiva de estratégias para que a cidade se torne mais acessível, ordenada e inclusiva.

Palavras-chave: Estacionamento; Mobilidade Urbana; Extensão Universitária.

[1] Apresentadora

INTRODUÇÃO

O Plano de Mobilidade Urbana constitui um instrumento estabelecido pela Política Nacional de Mobilidade Urbana, conforme disposto na Lei n.º 12.587/2012, que visa integrar diversos modos de transporte, tais como o coletivo, o individual, o motorizado, as ciclovias e o transporte pedonal, de forma sustentável e acessível aos cidadãos.

A mobilidade urbana é um dos principais desafios enfrentados por cidades de diferentes portes, uma vez que influencia diretamente a qualidade de vida da população, a acessibilidade aos serviços e a organização do espaço urbano. O planejamento eficiente do tráfego e a distribuição adequada de estacionamentos tornam-se elementos essenciais para garantir o equilíbrio entre crescimento urbano, fluidez de deslocamentos e acessibilidade. Nesse contexto, este trabalho apresenta o levantamento e a análise dos estacionamentos do município, integrando ensino, pesquisa e extensão universitária para gerar soluções práticas e direcionadas às necessidades locais.

Com base em metodologias participativas e ferramentas de geoprocessamento, o estudo buscou compreender a relação entre oferta e demanda de vagas de estacionamento, identificando áreas para possível implementação de melhorias. Ao associar a escuta ativa da população à análise técnica, o projeto fortalece a construção de um planejamento urbano mais inclusivo e eficiente, evidenciando o papel da universidade na elaboração de alternativas viáveis para o desenvolvimento municipal.

OBJETIVOS

O objetivo geral é realizar a elaboração técnica das propostas de reestruturação da mobilidade urbana, promovendo inclusão social, melhoria da fluidez do tráfego e um uso mais distributivo dos locais públicos.

Enquanto objetivos específicos, temos: compartilhar o conhecimento adquirido por meio do ensino e da pesquisa desenvolvidos na UEPG; participar no processo de desenvolvimento da mobilidade urbana através da busca de caminhos alternativos que atendem aos interesses e

necessidades das comunidades; realimentar a conexão entre ensino e pesquisa na área da prática profissional de geógrafos e geógrafas, contribuindo para a reflexão crítica de perspectivas e práticas do Planejamento Urbano e Regional; e, estimular o futuro exercício profissional de geógrafos e geógrafas, em função das exigências da realidade, através do Plano de Mobilidade. Além disso, o projeto auxiliará no desenvolvimento do município, implementando mais locais para estacionamento necessários para o município em questão.

METODOLOGIA

A metodologia foi levantada com base em um questionamento participativo, prático e integrado às necessidades do município. A princípio, foram realizados encontros com os munícipes, envolvendo moradores, comerciantes e representantes do poder público, etapa chamada de leitura comunitária, cujo objetivo foi identificar as principais demandas através da escuta ativa que permite tornar as ações do projeto coerentes às necessidades da população local.

O mapeamento dos estacionamentos foi realizado a partir da análise da ortofoto do perímetro urbano, o que possibilitou identificar as áreas com maior concentração de veículos, bem como os espaços destinados ao estacionamento.

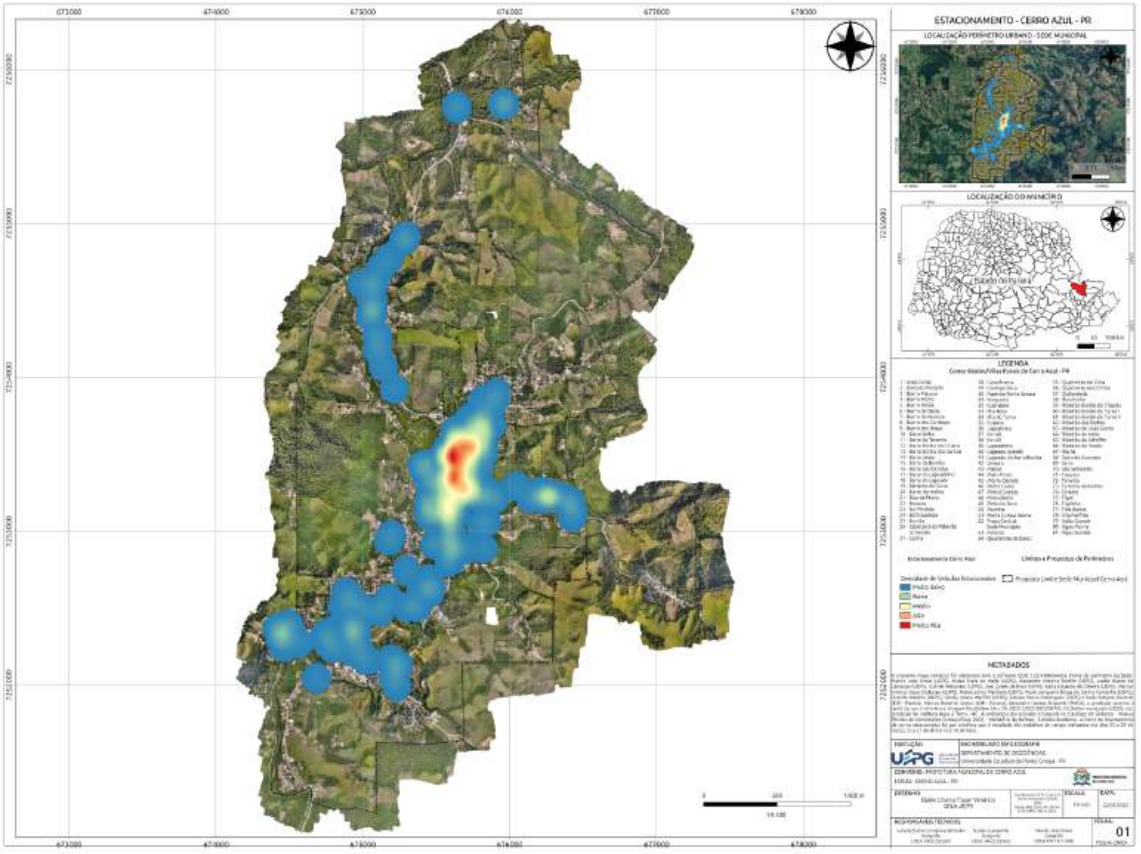
RESULTADOS

A análise da disponibilidade e da distribuição dos estacionamentos constitui uma etapa fundamental para compreender a dinâmica de mobilidade no município. Em Cerro Azul – PR, o mapeamento dos estacionamentos buscou não apenas identificar a localização das vagas existentes, mas também compreender a relação entre oferta e demanda, evidenciando os impactos dessa organização espacial na fluidez do tráfego e na qualidade dos deslocamentos urbanos.

Pode-se observar que as áreas com mais demandas de veículos estacionados concentram-se no centro, por ser um local de intensa atividade comercial, como evidenciado no mapa (Figura 1). As zonas vermelhas e laranjas apresentam um excesso de veículos

estacionados, com uma diferença nas regiões onde a demanda é mais moderada ao entorno do centro.

Figura 1 - Mapa de Estacionamento de Cerro Azul - PR



Fonte: Laboratório de Planejamento Urbano e Regional (UEPG,2025).

A partir dessa análise, o município terá mais oportunidades para desenvolver estratégias eficazes que visem à melhoria da mobilidade urbana, incluindo a implementação de sistemas de estacionamento rotativo e o fortalecimento da fiscalização. Essas iniciativas visam otimizar o uso do espaço urbano e assegurar maior fluidez no tráfego e na acessibilidade, sendo que tais medidas são essenciais para fomentar a construção de uma cidade mais organizada, acessível e sustentável, além de gerar receita para o município.

Esse diagnóstico é resultado direto da integração entre ensino, pesquisa e extensão universitária, evidenciando o papel social da universidade na proposição de soluções práticas

para problemas reais do município. Por meio de projetos de extensão, o conhecimento acadêmico é aplicado de forma concreta, promovendo benefícios à comunidade local e formando profissionais mais preparados para atuar em diferentes contextos urbanos.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Dessa forma, observa-se que todas as etapas apresentadas, desde a escuta participativa até as análises espaciais, foram fundamentais para subsidiar a elaboração de um Plano de Mobilidade alinhado às reais necessidades da população. Os dados obtidos, especialmente por meio dos levantamentos em campo e das representações cartográficas, permitiram compreender com maior precisão a realidade municipal. Assim, os resultados apresentados reforçam a importância da participação social e do conhecimento técnico no planejamento urbano, servindo de base para elaboração de propostas eficientes.

Além de fornecer subsídios técnicos para a gestão municipal, o projeto evidencia a importância da integração entre ensino, pesquisa e extensão no processo de formação acadêmica e profissional. A participação ativa da universidade em demandas reais promove uma reflexão crítica sobre as práticas de Planejamento Urbano e Regional, ao mesmo tempo em que contribui para o desenvolvimento social e econômico do município. Assim, este trabalho reforça a relevância do conhecimento científico como ferramenta transformadora, capaz de articular teoria e prática em benefício direto da comunidade.

APOIO

Expressamos nossa gratidão à Universidade Estadual de Ponta Grossa pela parceria logística ao longo de todas as atividades de campo, à Prefeitura Municipal de Cerro Azul–PR pelo suporte na disponibilização de dados, assistência e supervisão das atividades executadas, além de proporcionar às equipes alojamento e refeições. Por fim, agradecemos ao Programa Universidade Sem Fronteiras por mais uma vez nos auxiliar financeiramente para a realização desta atividade extensionista.

REFERÊNCIAS

BRASIL. **Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012. Institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana.** Disponível em: https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/l12587.htm. Acesso em: 02/09/2025.